

ITT FLYGT, depuis 100 ans sur le devant de la scène !

10/10/2001

En 1901, Alfred Stenberg établit un atelier de mécanique dans le petit village de Lindås au sud de la Suède. Il est à cent lieues d'imaginer qu'il vient de jeter les bases du leader mondial des pompes et agitateurs submersibles.

Naturellement, les choses ne se sont pas faites en un jour. Le principal tournant survient en 1929, lorsque l'entreprise commence à collaborer avec l'ingénieur Hilding Flygt de Stockholm qui conçoit des pompes. C'est un autre ingénieur, Sixteen Englesson qui donna à la société Flygt son produit phare : la pompe submersible.

Pompe B

En 1930, la fonderie moule déjà la première pompe Flygt, "la pompe universelle". Toutefois, il faut attendre 1947 pour que la société commence à fabriquer des produits submersibles. Sixteen Englesson vient d'inventer la première pompe de drainage submersible. Baptisée plus tard Bibo, du latin « je bois », elle introduit une véritable révolution dans les industries minières et de la construction. La croissance d'ITT Flygt dans le monde est lancée. Aujourd'hui, la société compte des usines en Argentine, en Allemagne et en Chine, des filiales dans 37 pays et des représentants dans plus de 130 pays.

Pompe C

Sixteen Englesson continue d'inventer de nouveaux produits tout au long de sa carrière chez ITT Flygt. En 1951, le régulateur de niveau, qui met en arrêt ou en marche une pompe à un niveau prédéterminé, est lancé, et en 1956 apparaît la pompe submersible pour eaux usées, connue sous le nom de pompe C, qui remporte rapidement le même succès que la pompe Bibo.

Agitateurs submersibles et agitateurs à pales « bananes »

En 1976, ITT Flygt produit le premier agitateur submersible. Cet agitateur offre une grande flexibilité par rapport aux agitateurs non submersibles, car le jet peut être dirigé en toutes directions. En 1984, un nouveau type d'agitateur est lancé, l'agitateur à pales "banane", spécialement conçu pour la création de courants.

Au fil des années, ITT Flygt poursuit la recherche de nouveaux produits, avec un objectif en tête : s'adapter aux attentes des utilisateurs. Ainsi, les pompes et agitateurs se voient dotés de joints d'étanchéité en caoutchouc, d'unités de protection des joints, de nouveaux moteurs et impulseurs plus performants, mais aussi d'accessoires tels que des dispositifs de nettoyage et des panneaux de commande.

L'hydraulique N

Ces recherches ont été saluées en 1997 : l'hydraulique N, destinée à révolutionner le marché du pompage des eaux usées, reçoit cinq prix internationaux en l'espace d'un an, un en République tchèque, un aux Pays-Bas, un en Pologne et deux prix distincts au Royaume-Uni.

La technologie N se compose d'un impulseur N autonettoyant et d'un fond de volute à rainure de dégagement, pour réduire au maximum le risque de colmatage.

La pompe N

Dernière-née d'ITT Flygt en 2000, la nouvelle génération de pompes N hisse la technologie N à un échelon supérieur, avec une pompe entièrement nouvelle, construite autour d'une volute et d'un impulseur N. Les nouvelles pompes assurent un pompage fiable et efficace dans la durée. Cette longévité accrue alliée à des économies d'énergie réduisent considérablement le coût total sur le cycle de vie.

Outre l'apparition de cette nouvelle gamme de pompes, l'an 2000 est également une année déterminante pour l'environnement.

Dans le cadre d'un projet de tests, ITT Flygt a été invité à produire l'un des premiers rapports « développement durable » au monde, aux côtés de géants tels que British Airways, Ford Motors, General Motors et Shell, pour ne citer qu'eux.

Pour célébrer son centenaire, ITT Flygt vient d'ouvrir un musée dans sa principale usine à Lindås, où tout a commencé.